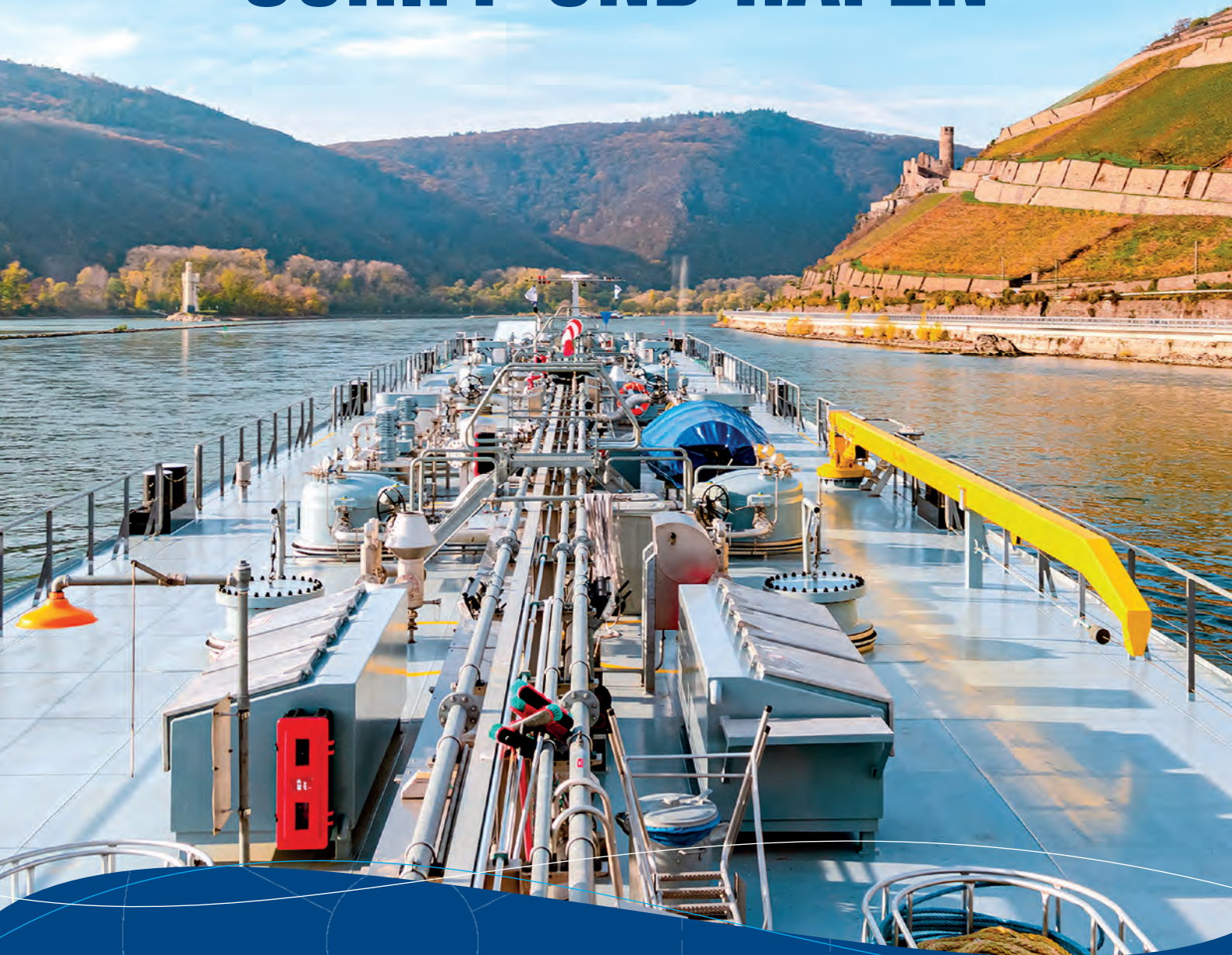


KOMPETENZZENTRUM SCHIFF UND HAFEN



Schiffer-
Berufskolleg
RHEIN



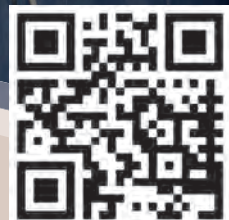
River Nautical

Competence on Inland Waterways

Nimm Kurs auf Deine persönlichen Ziele!

River Nautical übernimmt als Marktführer im Auftrag des Eigentümers die komplette nautische Verantwortung für Flusskreuzfahrtschiffe. Mit unseren erfahrenen Kapitänen und ihrer gut ausgebildeten nautischen Besatzung navigieren wir eine grosse Schiffsflotte kompetent und sicher auf Europas Binnengewässern.

KOMM AN BORD!



Wenn Du...

- ... unsere Leidenschaft für Schiffe und Service teilst,
- ... von Dir und Deinem Arbeitgeber hervorragende Leistungen erwartest,
- ... genauso gerne reist wie wir,

dann haben wir einen Platz für Dich in unserem Team.



15



08



11

INHALT

Ausbildung zur Binnenschifferin/zum Binnenschiffer	04
Erfahrungsbericht: Duales Studium	06
Duales Studium Schiffs- und Hafenbetrieb	07
Ausbildung zur Fachkraft für Hafenlogistik	08
Ausbildung zur Bootsbauerin/zum Bootsbauer	10
Freundes- und Förderkreis	12
Unsere Möglichkeiten	13
Unsere Tradition	16
Unsere Kooperationen	18
Aktuelles und Ausblick	19



*Dipl.-Ing. Klaus Paulus
Schulleiter*

Liebe Leserinnen und Leser,

auf den folgenden Seiten erwartet Sie ein umfassender Einblick in die Ausbildungsmöglichkeiten am Schiffer-Berufskolleg RHEIN. Wir stellen den besonderen Standort in Duisburg vor, der mit Leistungsstärke (mehr als 1000 PS allein durch einen Motor), Innovation (modernste Technik am neuen Flachwassersimulator) und Effektivität (direkt an die Schule angebundenes Sicherheitszentrum, das praktische Übungen auf einem Tankschiff ermöglicht) überzeugt.

Die Broschüre gibt aber ebenso Einblick in Vergangenheit und Entwicklung der Schule sowie den Schulalltag und die Zukunft.

Informieren Sie sich an einem Tag der offenen Tür oder bewerben Sie sich direkt bei einem Ausbildungsbetrieb!

Wir freuen uns auf Sie!

- WER?** Frauen und Männer, die technisch interessiert und teamfähig sind.
- WO?** Das hängt ganz davon ab, für welchen Bereich der Binnenschifffahrt du dich entscheidest. Ob zwei Wochen an Bord oder einen Arbeitstag von 7 bis 16 Uhr – die Möglichkeiten sind vielfältig.
- WIE LANGE?** Die Ausbildung dauert in der Regel drei Jahre. Deine schulische Ausbildung erhältst du in drei Blöcken á 12 bis 14 Wochen am Schiffer-Berufskolleg RHEIN in Duisburg.
- WIE VIEL?** Dein genaues Ausbildungsgehalt hängt selbstverständlich von deinem Ausbildungsbetrieb ab, aber der Beruf Binnenschiffer/-in ist einer der bestbezahlten Ausbildungsberufe überhaupt.



„Das Besondere an der Binnenschifffahrt? Ich bin täglich am selben Arbeitsplatz, aber nie in derselben Umgebung!

Ich bin am Rhein aufgewachsen und trotzdem eher zufällig zu meiner Berufswahl gekommen, habe diese aber bisher keinen Tag bereut!

Die Aufgaben sind sehr abwechslungsreich: Ich arbeite an Deck, im Steuerhaus oder im Maschinenraum. Ich hatte auch großes Glück und konnte bereits viel Fahrpraxis erlangen. Wenn man sich für die Ausbildung entscheidet, sollte man flexibel und belastbar sein – man ist teilweise bis zu vier Wochen von zu Hause weg und arbeitet bei allen Wetterverhältnissen. Im Anschluss an die Ausbildung kann man sein Patent erwerben und selbst Schiffsführer werden.“

Luca Spurtzem

TRETE DEINE AUSBILDUNG BEI UNS AN!

«Matrosin/Matrose in der Binnenschifffahrt»

- Ausbildung im Lehrverbundsystem: Im Turnus absolvierst du Teile deiner Ausbildung bei unseren Partnerfirmen.
- Sammle Erfahrung im Schichtbetrieb auf verschiedenen Schiffstypen wie Tank-, Fracht- und Containerschiffen.



Mehr Infos findest du auf unserer Webseite:
www.port-of-switzerland.ch/rheinhaefen/ueber-uns/jobs-ausbildung



Schweizerische Rheinhäfen
 Basel | Birsfelden | Muttenz
www.port-of-switzerland.ch



AUSBILDUNG ZUR BINNENSCHIFFERIN/ ZUM BINNENSCHIFFER

Du suchst eine Ausbildungsstelle, die die perfekte Mischung aus Abenteuer, Aktivität und Anpacken bietet? Dann haben wir etwas für dich.

Ob auf einem Tankschiff durch Europa, mit Gästen durch die schönsten Städte Deutschlands oder verantwortlich für die Wasserstraßen des Landes – der Beruf Binnenschiffer/-in bietet abwechslungsreiche Möglichkeiten.

Egal für welchen Bereich du dich entscheidest, du solltest ein Teamplayer sein, technisches Interesse mitbringen und bei jedem Wetter mit anpacken können.

Um dich ausbilden zu lassen, benötigst du keinen speziellen Schulabschluss, viel wichtiger ist es, dass du Verantwortung übernehmen kannst, körperlich gerne aktiv bist und bereit zu lernen.

Und auch wenn dir Wörter wie Eiche, Spleiß und Spanten noch nichts sagen, der schulische Teil der Ausbildung am Schiffer-Berufskolleg RHEIN unterstützt dich dabei.

Hier wird jeder Bereich deiner zukünftigen Arbeit abgedeckt: Kenne dich auf den Wasserstraßen Europas aus, erlerne Funktionsweisen eines Schiffsmotors und wie man verletzte Kollegen aus einem brennenden Maschinenraum rettet. Und die, die große Ambitionen haben, probieren sich selbst als Steuermann am schuleigenen Fahr Simulator aus.

UND DANACH?

Hast du die Ausbildung erfolgreich absolviert, bieten sich dir viele tolle Möglichkeiten zur Weiterbildung. So kannst du beispielsweise die Patentprüfung absolvieren und selbst zum Schiffsführer aufsteigen.

Mache deinen Ausbilderschein und begeistere die nächste Generation für die Schifffahrt oder entscheide dich anschließend noch für ein Studium im nautischen Bereich.

**ARBEITEN
WO ANDERE
URLAUB MACHEN**

Mit 12 Fahrgastschiffen und Fähren sind wir die größte Flotte am und um den Bodensee. Deshalb suchen wir immer neue Kolleginnen und Kollegen auf den Schiffen wie auch zu Land. **Ahoi und bis bald.**

www.bsb.de/jobs

DIE BODENSEE-SCHIFFFAHRT. **BSB**

Fluvia for Peak Performance

Fluvia next Generation

f Fluvia Facebook
✉ ausbildung@fluvia.eu
🌐 www.fluvia.eu

Ausbildung bei Fluvia: Volle Fahrt voraus in Deine Zukunft!



ERFAHRUNGSBERICHT: DUALES STUDIUM

Kim Homann begann mit dem Kurs 269 ihre schulische Ausbildung am Schiffer-Berufskolleg RHEIN. Doch sie ist nicht nur eine der wenigen Frauen, die sich zur Binnenschifferin ausbilden lässt, sie ist auch die erste Schülerin, die begleitend ein Studium absolviert. Zu ihrer Motivation und ihren Erfahrungen haben wir sie befragt.

Kim, beschreibe kurz das System deiner Ausbildung.

Ich mache den dualen Studiengang Schiffs- und Hafenbetrieb mit der Ausbildung zur Binnenschifferin. Das bedeutet, dass ich jeweils ein halbes Jahr an der Jade Hochschule in Eilsfleth vorrangig wirtschaftliche und logistische Fächer studiere und das andere halbe Jahr an Bord bin und dort die praktische Ausbildung absolviere. Teil der Ausbildung ist dann auch zwei Mal ein dreimonatiger Kurs am Schiffer-Berufskolleg RHEIN in Duisburg, wo ich die nautischen und schiffsbetriebstechnischen Fächer lerne.

Welche Möglichkeiten eröffnen sich dir nach deiner Ausbildung?

Nach der Ausbildung kann ich sowohl weiterfahren und nach einigen Jahren mein Patent machen und Schiffsführerin werden oder aber ich kann an Land arbeiten in Reedereien oder Hafengebieten sowohl in der Binnen- als auch in der Seeschifffahrt.

Wie sieht dein Alltag in den verschiedenen Phasen der Ausbildung aus?

Während meiner praktischen Phase fahre ich im 2-2-Schichtsystem auf Schiffen der Reederei Deymann und lerne dort alle Arbeiten an Bord eines Schiffes, von der Instandhaltung bis zur Navigation und zum Laden und Löschen des Schiffes. Das bedeutet, ich lebe zwei Wochen an Bord und bin dann zwei Wochen zu Hause in der Freischicht. Währenddessen schreibe ich zudem ein bis zwei Seminararbeiten für die Hochschule.

Während meines Studiums besuche ich zumeist vormittags Vorlesungen und habe den Nachmittag zum selbstständigen Erarbeiten von Inhalten. Während der Kurse am Schifferberufskolleg bin ich vormittags in der Schule und nachmittags auf dem Schulschiff Rhein, wo man während der drei Monate mit den anderen Auszubildenden untergebracht ist. Hier erledigt man entweder seine Dienste, die man an Bord eben hat, nimmt an Unterweisungen wie Knotenkunde teil oder hat auch die Zeit zum selbstständigen Lernen.

Welche Eigenschaften sollte jemand mitbringen, der sich für deine Art der Ausbildung entscheidet?

Derjenige sollte auf jeden Fall keine Probleme damit haben, viel von zu Hause weg zu sein. Je nachdem, wo man seinen Wohnsitz hat, ist man über die Hälfte des Jahres möglicherweise nicht zu Hause.

Ebenso sollte man in der Lage sein, sich sehr viel selbst zu erarbeiten, da man auch während der praktischen Phasen an Bord einige Aufträge für die Hochschule zu erledigen hat. Und generell sollte man kein Problem mit anderen Menschen und Kulturen haben, da man an Bord natürlich mit seinen Kollegen zusammenlebt.

Welche Voraussetzungen müssen erfüllt sein, um die duale Ausbildung zu machen?

Man benötigt einen Ausbildungsbetrieb für die Ausbildung zum Binnenschiffer bzw. zur Binnenschifferin und die Fachhochschulreife oder das Abitur.

ODER DOCH STUDIEREN?

*Duales Studium Schiffs- und Hafenbetrieb.
Für alle, die noch ein bisschen mehr wollen ...*

Du interessierst dich für ein Studium im nautischen Bereich, willst aber auch die Praxis nicht aus den Augen verlieren? Dann entscheide dich doch für ein duales Studium.

WAS DAS HEISST?

Das Bachelor-Studium Schiffs- und Hafenbetrieb der Jade Hochschule in Elsfleth bildet dich in acht Semestern in vielfältigen nautischen Bereichen wie Ladungssicherung, Schiffsmaschinenbetrieb oder Fahrgastsicherheit aus, die Berufsausbildung an Bord rundet dein Wissen in allen praktischen Feinheiten ab. Der Bachelor of Science kombiniert mit der Ausbildung zum Binnenschiffer/zur Binnenschifferin eröffnet dir dann nicht nur die Möglichkeit, dich an Bord weiterzuentwickeln, sondern auch, deinen Platz in Reedereien oder Hafenbetrieben zu finden.

Bewerben können sich Auszubildende zum Binnenschiffer/zur Binnenschifferin, Fachkräfte für Hafenlogistik oder Kauffrauen/Kaufmänner im Logistikbereich.

INTERESSIERT?

Die Internetadresse der Jade Hochschule lautet:

www.jade-hs.de/unsere-hochschule/fachbereiche/seefahrt-und-logistik



Gebäude der Jade Hochschule in Elsfleth

Bei uns läufst rund mit der Karriere.



Komm zur MSG!

 [msg.de](https://www.facebook.com/msg.de)

GUT. GÜTER. **MSG.**



- WER?** Frauen und Männer mit in der Regel mindestens einem Hauptschulabschluss.
- WO?** Bei Hafentreibern, Pack- oder Umschlagsbetrieben in Binnen- und Seehäfen und im Blockunterricht am Schiffer-Berufskolleg RHEIN.
- WIE LANGE?** Die Ausbildungszeit beträgt drei Jahre.
- WIE VIEL?** Die Ausbildungsvergütung ist üblicherweise tariflich geregelt. Der spätere Verdienst hängt von den Aufgaben im Hafentreib ab.



„Was ich an meinem Beruf besonders mag? Dass kein Tag ist wie der andere. Die Arbeit im Trubel des Hafens, bei Wind und Wetter an der frischen Luft zu sein und der Kontakt mit Waren aller Art machen die Arbeit zu etwas ganz Besonderem. Wir be- und entladen Schiff, LKW und Bahn. Außerdem erfordert die Bedienung von Baumaschinen und Krananlagen ein hohes Maß an Verantwortungsbewusstsein.“

Die Ausbildung setzt natürlich ein Interesse an der Logistikbranche voraus, in der man im Anschluss auch angestellt werden kann – natürlich auch in großen Seehäfen wie Hamburg oder Rotterdam.“

Nils Busch



Ausbildungs-Vielfalt bei duisport

duisPort
excellence in logistics

**KOMMEN
SIE AN BORD!**

Senden Sie Ihre Bewerbungsunterlagen gerne an:
ausbildung@duisport.de · www.duisport.de/karriere



AUSBILDUNG ZUR FACHKRAFT FÜR HAFENLOGISTIK

Du suchst die Verantwortung für einen sicheren Hafen?

Immer abwechslungsreich, aber niemals unorganisiert: Lerne während der Ausbildung, wie Güter formgerecht angenommen, Kontrollen durchgeführt werden und wie man sicher mit Gefahrgütern umgeht.

Die Ausbildungszeit beträgt drei Jahre, während der du jährlich drei Monate am Schiffer-Berufskolleg RHEIN im Blockunterricht verbringst. Seit 2006 werden Schülerinnen und Schüler hier bestmöglich auf zukünftige Tätigkeiten vorbereitet: Ein Marinelader steht zur Übung auf dem Schulhof, ebenso wartet ein Übersee-Container darauf, korrekt beladen zu werden. Du wirst lernen, Frachtbriefe zu lesen und zu verstehen, ein Schiff richtig zu stauen und Containerbauteile auf Englisch zu benennen.

UND DANACH?

Hast du deine Ausbildung erfolgreich abgeschlossen, so arbeitest du in See- oder Binnenhäfen oder bei Reedereien. Natürlich steht dir auch der Quereinstieg in andere logistische Bereiche offen. Auch die Weiterbildung zum technischen Fachwirt oder Logistikmeister ist möglich und nicht zuletzt eröffnet dir ein Studium, egal ob berufsbegleitend oder im Anschluss an deine Ausbildung, die Tür zu mehr Verantwortung.



Schüler suchen Placard und Warntafel für Gefahrgut aus.



310.000 m² GROSSER AUSBILDUNGSPLATZ SUCHT AZUBI FACHKRAFT HAFENLOGISTIK (w/m/d)

Der Hafen Andernach ist der größte trimodale Logistik-Standort am Mittelrhein. Hier werden alljährlich rund 3.000.000 Tonnen Güter weitertransportiert. Umschlagsmöglichkeiten für Schiff, LKW und Bahn, modernste Krananlagen mit KLV-Terminal sowie eine vielseitige Infrastruktur, machen uns zu einem der zukunftsorientiertesten Ausbildungsbetriebe der Region.

DEINE GRÖSSTE CHANCE

Geh bei uns vor Anker und bewirb Dich jetzt bei Judith Haehner
Tel. 02632/298-214 | bewerbung@stadtwerke-andernach.de

Wenn Du Rheinwasser in den Venen hast, die Begriffe „Verladen“ und „Umschlagen“ nicht auf Deine Kollegen beziehst und keine Lust auf einen Bürojob hast, dann freue Dich auf

- » TARIFLICHE BEZAHLUNG ÜBER 900 EURO
AB DEM ERSTEN AUSBILDUNGSJAHR, 13 GEHÄLTER
- » 30 TAGE URLAUB IM JAHR
- » VIELSEITIG UND SPANNEND
- » UND EINE TOLLE HAFEN-CREW

WIR KÜMMERN UNS
STADTWERKE-ANDERNACH.DE

IHR STADTWERK **Andernach** HAFEN
ENERGIE
UND MEHR

- WER?** Bewerben kann sich jeder, der mindestens einen Hauptschulabschluss vorweisen kann. Und natürlich solltest du Teamfähigkeit, Spaß am Handwerk und an kreativem Gestalten mitbringen.
- WO?** Die Ausbildung findet in Betrieben, die Ruder-, Segel- oder Motorboote bauen und instandhalten, Boots- und Schiffswerften sowie am Schiffer-Berufskolleg RHEIN statt.
- WIE LANGE?** Die Ausbildung dauert in der Regel 3,5 Jahre.
- WIE VIEL?** Die Ausbildungsvergütung ist von der gewählten Fachrichtung, vom Ausbildungsbetrieb und der Region, wo dieser angesiedelt ist, abhängig.



„Die Leidenschaft für Boote habe ich bereits seit meiner Kindheit – die Ausbildung zum Bootsbauer kam daher wie gerufen.

Ich arbeite überwiegend mit Stahl, es gibt aber auch Ausbildungsbetriebe, die sich mit der Verarbeitung von Holz oder Kunststoff befassen. Meine Aufgaben im Alltag sind abwechslungsreich – jedes Schiff ist anders und das bietet immer Herausforderungen.

Besonders gefällt mir die Arbeit im Maschinenraum: Hydraulik, Motoren und Antriebstechnik, aber auch die organisatorischen Aufgaben sind interessant. So tausche ich mich mit Kollegen aus dem Konstruktionsbüro aus und kläre Details mit den verantwortlichen Ingenieuren. Der Beruf des Bootsbauers ist durchaus auch körperlich fordernd, aber die Arbeit im Handwerk immer lohnenswert.“

Max Liessem

Wir bilden aus!
Wir stellen ein!



Kölner Schiffswerft Deutz

Im Hafen Köln-Mülheim Rkm 690,7
zertifiziert nach EN ISO 9001 | Fachbetrieb gemäß WHG

- Hellinganlage für Schiffe bis 110 m
- Turmdrehkran 6t an Helling und Spuntwand
- 450t Stevendock mit Kran 2,8t
- Drehbank bis 7,20 m
- Liegeplätze an Spuntwand und Dalben im Werfthafen
- Propellerreparatur und Neulieferung
- Tankerliegeplatz im Hafen Köln-Mülheim

KSD
KÖLNER SCHIFFSWERFT DEUTZ

Auenweg 173 | 51063 Köln Mülheimer Hafen
Tel.: 0221/98 10 88-0 | Fax: 0221/98 10 88-6
E-Mail: info@ksd-koeln.de | www.ksd-koeln.de



AUSBILDUNG ZUR BOOTSBAUERIN/ ZUM BOOTSBAUER

*Du suchst die perfekte Mischung aus Kreativität und Handwerk?
Dann haben wir etwas für dich.*

Der Umbau, die Reparatur und die Instandhaltung von Booten gehören in diesem Ausbildungsberuf zu deinen Aufgaben. Das heißt, Planken fertigen, Flächen schleifen, schweißen und laminieren bestimmen deinen Alltag im Betrieb. Du bist zumeist, je nach Betrieb, mit einem Material zur Fertigung besonders vertraut, sei es Metall, Holz oder Kunststoff.

Der schulische Teil der Ausbildung am Standort Duisburg versorgt dich mit dem theoretischen Wissen: Liniennisse und Bauzeichnungen anfertigen, Berechnungen durchführen sowie die verschiedenen Fertigungsverfahren und Abläufe verstehen. Die Ausbildung zur Bootsbauerin/zum Bootsbauer dauert in der Regel 3,5 Jahre.

UND DANACH?

Hast du deine Ausbildung zum Bootsbauer erfolgreich beendet, steht dir die Möglichkeit offen, deinen Meister zu machen und die nächste Generation auszubilden, deinen eigenen Betrieb zu gründen oder Verantwortung in einer Werft zu übernehmen. Auch ist ein Quereinstieg in vielfältige weitere Berufe der Fertigung möglich.

Solltest du dein Abitur gemacht haben, ist ein anschließendes Studium natürlich eine tolle Möglichkeit, um dein Wissen weiter zu vertiefen.




Neue Ruhrorter Schiffswerft GmbH

Neubau, Umbau und Reparatur von Binnenschiffen sowie kleineren Seeschiffen

Schlickstr. 15 | 47138 Duisburg
Telefon 0203 / 4 50 05 - 0 | Email: info@nrsw.de
www.nrsw.de



GADE Bootsbau Kunststofftechnik

- NEU Lis 6.0
- Lis-Jolle
- Lis Family
- Boote und Bootszubehör
- neu + gebraucht



- Reparaturen
- Industrie Kunststoffteile
- GFK Beschichtungen
- GFK Formteile
- Anhängerverkauf + -verleih

Gade Bootsbau GmbH • Eilendorfer Str. 153 • 52078 Aachen • 02 41 - 56 20 28
info@gade-boote.de • www.gade-boote.de



LOGISTIK AUS EINER HAND

Die Rhenus-Gruppe ist einer der führenden, weltweit operierenden Logistikdienstleister mit einem Jahresumsatz von 5,5 Milliarden Euro. 33.000 Beschäftigte der Rhenus sind an 750 Standorten vertreten. Entlang der gesamten Supply Chain bietet die Rhenus-Gruppe Lösungen für die unterschiedlichsten Branchen, darunter multimodale Transporte, Lagerung, Verzollung sowie innovative Mehrwertdienste.

Rhenus PartnerShip steht für innovative Logistik in der Binnenschifffahrt mit über 300 Schiffen im täglichen Einsatz

Agrar und Chemie • Kohle und Erze
Container • Projektladung • Stahl und Metalle
Baustoffe und Mineralien • Papier und Holzprodukte • Automobillogistik
Wertstoffe und Gefahrgut

Rhenus PartnerShip GmbH & Co. KG
rspinfo@de.rhenus.com
☎ +49 (0)203 8009-0

Weitere Informationen unter:
www.rhenus.com



FREUNDES- UND FÖRDERKREIS

Die schulische Erziehung und Ausbildung des Binnenschiffer- und Fachkraftnachwuchses für Hafenlogistik und Bootsbau fördert der Freundes- und Förderkreis des Schiffer-Berufskollegs RHEIN durch finanzielle Unterstützung. Er hilft dadurch bei der schulischen Bildungsarbeit, pflegt und unterstützt die Kontakte zu anderen Berufsschulen in ganz Europa und zu außerschulischen Einrichtungen. Ebenso soll das Ansehen des Schiffer-Berufskollegs RHEIN in den jeweiligen Branchen und in der Gesellschaft gefördert werden.

Konkret unterstützt der Verein finanziell dort, wo von staatlicher Seite keine Möglichkeit besteht, sinnvolle und notwendige Schulprojekte zu fördern. Insbesondere handelt es sich um den stetigen Ausbau der hohen technischen Ausstattung am Schulstandort, beispielsweise durch den Erwerb sowie die Modernisierung von Maschinen und Anlagen.

Darüber hinaus werden Unterrichtsprojekte, Lernaufgaben, ausbildungsbezogene Studienfahrten, Medien- und Materialbeschaffungen sowie die Förderung der Schulkultur oder Nachhilfeprojekte unterstützt.

Der Förderverein freut sich über neue Mitglieder, die die Berufsausbildung am Schiffer-Berufskolleg RHEIN unterstützen. Auch Spenden werden gerne entgegengenommen.

foerderverein.schiffer-bk.de

Volksbank Niederrhein
DE88 3546 1106 7617 6200 19

UNSERE MÖGLICHKEITEN

Wir verfügen über zahlreiche Labore und Praxisstationen mit unterschiedlichen schiffstechnischen sowie nautischen Einrichtungen.

Auf den nächsten Seiten ein paar Impressionen zur Leckabwehr, Tankschiffsektion, zum Retten aus Tiefen, zur Brandbekämpfung, Ersten Hilfe ...

Übungen zur Ersten Hilfe



Schüler auf der Tankschiffsektion



Für den Notfall: Praxis in der Leckabwehr



KRIEGER

KRIEGER GRUPPE
AUF KURS IN DIE ZUKUNFT

Gebrüder Krieger KG
Neckargemünder Str. 24
69239 Neckarsteinach

Tel +49 6229 701 - 0
Fax +49 6229 701 - 49

info@kies-krieger.de
www.kies-krieger.de



Schülerin im großen Fahrstand
des neuen Flachwassersimulators
Sandra II



Ludwig Harms

Finanzdienstleistungen e.K.

- Finanzbuchhaltung
- Zahlungsverkehr
- kfm. Dienstleistungen
- Versicherungen





Schüler startet Motor mittels Druckluft

Prüfung der Öl-Qualität und -Quantität am Peilstab



AKADEMIE BARTH
Kompetenzteam Binnenschifffahrt

BILDUNG	BERATUNG	BETREUUNG
<ul style="list-style-type: none"> — ADN und GbV — Ausbilderqualifikationen — Binnenschiffseichaufnahme — Existenzgründung 	<ul style="list-style-type: none"> — Fahrgastschifffahrt — Hafen/Logistik — Patente, z. B. Rhein Radar etc. — Sicherheit und Gesundheitsschutz 	<ul style="list-style-type: none"> — Sprechfunk — Technik Grundlagen — Maßgeschneideretes — In-House-Schulungen

Standorte
in Duisburg
und Basel

Hafennummer 3616 | Vlnckeweg 15 | D – 47119 Duisburg | Fon +49203 570 365 90-0 | E-Mail barth@akademie-barth.de
www.akademie-barth.de

UNSERE TRADITION

Wenn wir zu unseren Schülerinnen und Schülern sagen, dass sie einen Traditionsberuf mit besonderem Stellenwert an einem Standort erlernen, der für die Binnenschifffahrt von besonderer Bedeutung ist, so ist das keine bloße Floskel. Anlass genug, einen Blick in die Historie zu werfen.

7. Lehr- und Stundenplan

für die Schiffsberufsschule zu Ruhrort im Winter 1907.

Die Schiffsberufsschule umfasst 2 Jahrestarife, welche sich auf je 10 Wochen erstrecken und in folgender Weise gehalten sind:

1. Lehrplan.

Nr.	Lehrgegenstände	Unter- stufe	Ober- stufe	Summe der Wochen- stunden
1.	Spannmatrizen, Deutlich- und Reverspenden	5 St.	3 St.	8 St.
2.	Rechenmaterie	5	4	9
3.	Geometrie	1	1	2
4.	Geodäsie	1	2	3
5.	Handelstehre	2	3	5
6.	Schiffsbesatz	1	1	2
7.	Schiffbaukunde	1	2	3
8.	Seemannskunde	2	2	4
Wochenstunden		18 St.	18 St.	36 St.

1907

1914 bis 1921

Der Unterricht entfällt kriegsbedingt.

1938

Der Beruf des Binnenschiffers wird anerkannter Lehrberuf.

1953

Kurs 21 muss später beginnen, da sich der Umbau des Schulschiffs verzögert. (Nicht nur die Corona-Pandemie erfordert besondere Maßnahmen.)

1963

Die Schifferberufsschule erhält leihweise ein Flussradargerät der Firma ELNA.

1970

Kurs 100.

1858

Die ersten Abendkurse für Schiffer werden in den Wintermonaten durchgeführt, um schneller das Patent erwerben zu können.

1949

Die Schifferberufsschule in Homberg öffnet. 53 Schüler nehmen teil.

1959

Kurs 50 schließt erfolgreich ab.

1989

Nach 4-jähriger Planungs- und Bauzeit zieht die Schifferberufsschule an den Bürgermeister-Wendel-Platz.

1892

Der erste Unterricht an der Volksschule an der Landwehrstraße in Ruhrort beginnt mit 18 Schülern.

1950

Die erste Matrosenprüfung nach dem Krieg. Alle Teilnehmer bestehen.

1962

Der 5000. Schüler wird ausgebildet.

1996

Die ersten Schüler aus der Schweiz kommen zur Ausbildung nach Duisburg.

Schiffsführer gesucht!



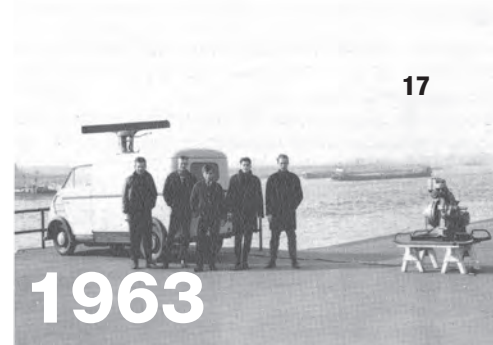
HAFEN- und FLUSSBAU GmbH

- Wasserbau
- Rammarbeiten (Dalben und Spundwände)
- Stahlwasserbau
- Dükerbau- und Verlegungen
- Böschungsbefestigungen
- Ufersicherungen
- Nassbaggerarbeiten
- Regulierungsarbeiten
- Bauberatung
- Konstruktion und Statik

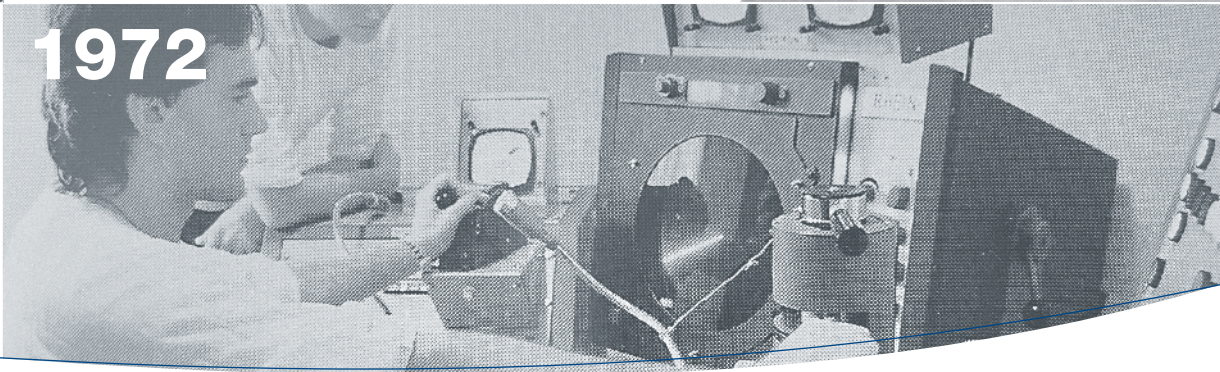
www.ohf-wasserbau.de



1962



1963



1972

- 1999** Der Berufsschulunterricht für die Auszubildenden der Boots- und Schiffsbauer/-innen wird vom Robert-Bosch-Berufskolleg an das Schiffer-Berufskolleg RHEIN verlagert.
- 2006** Das Schiffer-Berufskolleg RHEIN nimmt den Berufsschulunterricht für den neu geschaffenen Beruf „Fachkraft für Hafentlogistik“ auf.
- 2007** Beginn der Umbaumaßnahmen im Schiffer-Berufskolleg RHEIN. Die Schule wird von innen und außen vollständig renoviert.
- 2008** Einweihung des europaweit ersten Flachwassersimulators im Schiffer-Berufskolleg RHEIN.
- 2009** Der Bildungsgang „Binnenschiffer/-in mit Fachhochschulreife“ wird im Schiffer-Berufskolleg RHEIN installiert.
- 2010** In der Motorenhalle wird eine MTU 4000 installiert, die Schiffssektion erhält einen Leckabwehrtank.
- 2017** Festakt zu 125 Jahren schulischer Binnenschiffer-Ausbildung am Standort Duisburg im Binnenschiffahrtsmuseum.
- 2021** Der neue Flachwassersimulator Sandra II wird installiert.

WASSERBAUER / SCHIFFSFÜHRER

WIR BILDEN AUS!



Ausbildung

Die Firmen der Hülskens Gruppe zählen seit Generationen am Niederrhein nicht nur zu den Urgesteinen, sondern mehr denn je zu den erfolgreichsten und innovativsten Unternehmen der Region. Werden Sie ein Teil unseres Teams.



UNSERE KOOPERATIONSPARTNER

Die Adressen unserer Partner auf einen Blick:

JADE HOCHSCHULE:

www.jade-hs.de/unsere-hochschule/fachbereiche/seefahrt-und-logistik

SCHULSCHIFF RHEIN

www.schulschiff-rhein.de

FÖRDERVEREIN

foerderverein.schiffer-bk.de

EDINNA – EDUCATION IN INLAND NAVIGATION

www.edinna.eu

DST – ENTWICKLUNGSZENTRUM FÜR SCHIFFSTECHNIK UND TRANSPORTSYSTEME E. V.

www.dst-org.de

ESD – EUROPÄISCHES SICHERHEITZENTRUM DUISBURG

esd.schiffer-bk.de

SANDRA II

sandra.schiffer-bk.de

Leistung entscheidet.





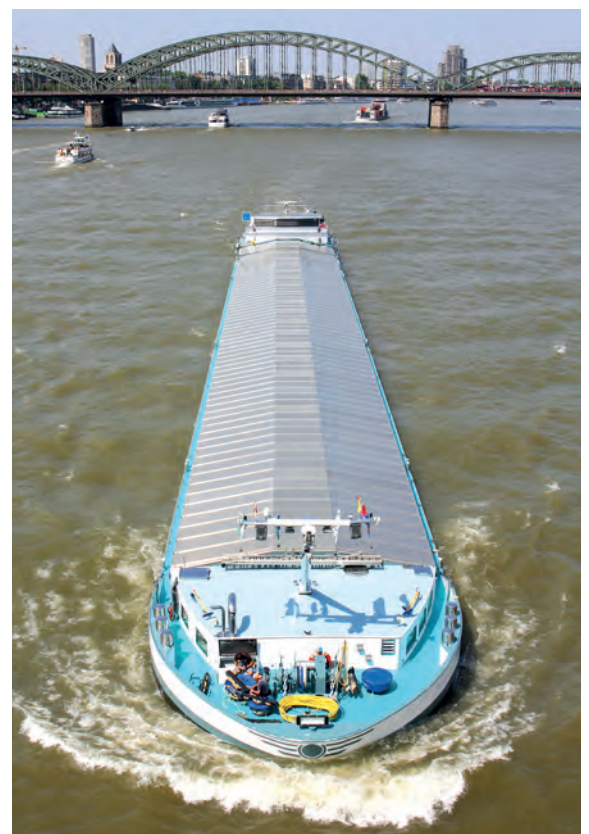
ALLER LASTER ENDE

- ✓ Mit **Windkraft** im Bauch
- ✓ Vertrauen Sie auf unser **Know-how**
- ✓ Zur **Entlastung** von **Umwelt** und **Straßen**

DTG DEUTSCHE TRANSPORT-GENOSSENSCHAFT BINNENSCHIFFFAHRT eG

Fürst-Bismarck-Straße 21 \ 47119 Duisburg

T +49 2 03 | 8 00 04-0 \ M duisburg@dtg-eg.de \ www.dtg-eg.de





AKTUELLES UND AUSBLICK

So wie wir in dieser Broschüre mit Freude in die Vergangenheit schauen, wollen natürlich auch wir etwas für die Zukunft festhalten.

Und auch wir würden gerne lediglich positive Einblicke geben – doch da bot uns das Jahr 2020/2021 nicht allzu viele Möglichkeiten. Denn sind wir doch in vielen Belangen einzigartig, so macht auch eine Jahrhundertpandemie nicht vor dem Schiffer-Berufskolleg RHEIN halt.

Seit März 2020 war die Schule immer wieder für einige Wochen geschlossen oder wurde nur von den Abschlussklassen besucht, für den Unterricht traf man sich im Klassenverband zeitweise nur digital.

Stets begleitet durch das Motto „Besondere Umstände erfordern besondere Maßnahmen“ wurden kurzerhand Stundenpläne umgebaut, Medienkompetenzen verbessert und Prüfungen mit Masken und Abstand durchgeführt.

Hier zeigen wir anhand einiger Bilder die wohl (hoffentlich) außergewöhnlichste Schulsituation, die das SBKR jemals gesehen hat.

WIR SAGEN DANKE

Wir bedanken uns bei unseren Kooperationspartnern, Unterstützern und allen Schülerinnen und Schülern. Wir freuen uns auch weiterhin auf eine gute und fruchtbare Zusammenarbeit.

Kollegium des Schiffer-Berufskollegs RHEIN



www.moselrundfahrten.de

Für unsere Reederei stellen wir noch **Mitarbeiter in Vollzeit** ein:

Schiffsführer, Matrosen, Steuerleute, Deckmänner.

Bewerbungen an: Zentrale@moselrundfahrten.de
Personenschiffahrt Gebr. Kolb oHG
Brunnenstraße 4, 56820 Briedern, Ruf: 02673/15 15



Schiffer- Berufskolleg RHEIN

Bürgermeister-Wendel-Platz 1
47198 Duisburg

Tel.: +49 (0)2066 2189-10
Fax: +49 (0)2066 2189-20

info@schiffer-bk.de

www.schiffer-bk.de

Driving Innovation

HGK Shipping – unter diesem Namen firmieren wir seit Anfang August 2020 als Europas größtes Binnenschiffahrtsunternehmen in der Trocken-, Gas- und Chemietankschiffahrt mit rund 1000 Mitarbeitern.

Als HGK-Gruppe kombinieren wir durch moderne Konzepte die Verkehrsträger Schiene, Wasserwege und Straße zu nachhaltigen Transportketten und sind Teil einer der führenden Akteure im intermodalen Güterverkehr. Mit einem Flottenbestand von über 300 eigenen und gecharterten Binnenschiffen befördern wir pro Jahr etwa 35 Mio. Tonnen Fracht.



Wir bilden aus!

- Binnenschiffer/in
- Kaufmann/-frau für Spedition und Logistikdienstleistung

Aktuelle Ausbildungsplätze und Stellenangebote in unseren Social Media Kanälen.



www.hgk.de

